



27/3/86

भारत का राजपत्र The Gazette of India

असाधारण
EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (i)
PART II—Section 3—Sub-section (i)

प्राधिकार से प्रकाशित
PUBLISHED BY AUTHORITY

सं० 16]

नई दिल्ली, बुधवार, जनवरी 15, 1986/पौष 25, 1907

No. 16]

NEW DELHI, WEDNESDAY, JANUARY 15, 1986/PAUSA 25, 1907

इस भाग में भिन्न पृष्ठ संख्या दी जाती हैं जिससे कि यह अलग संकलन के रूप में
रखा जा सके

Separate Paging is given to this Part in order that it may be filed as a
separate compilation

परिवहन शंखालय

(सतह परिवहन विभाग)

(पत्तन स्कन्ध)

अधिसूचना

नई दिल्ली, 15 जनवरी, 1986

सा. का. नि. 22 (अ) :- प्रमुख पत्तन न्याय अधि-
नियम, 1963 (1963 का 38) की धारा 126 द्वारा
प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, केन्द्रिय सरकार पतद्-
द्वारा निम्नलिखित विनियम बनाने का फैसला है, अर्थात् जहाजों माल के
उठाने धरों में प्रवेश उपकरण, गियर आदि की जांच का
विनियमन अर्थात् -

1 रजिस्ट्रार नाम दिया आरम्भ होने की तारीख (क)
ये विनियम नया मसौदा पत्तन न्याय परीक्षण गृह विनियम,
1986 कहें जाएंगे।

(ख) ये सरकार राजपत्र में प्रकाशन की तारीख में
लागू होंगे।

1401 GI/85-1

2 परिमेष इन विनियमों में विषय या सदर्थ में जब
तक कोई बात असंगत न हो, ,

(क) "वक्षस्य व्यक्ति" का अर्थ है, वह व्यक्ति जो
भारतीय गोद श्रमिक विनियम, 1948 के
विनियम 26 के अन्तर्गत मान्य है ,

(ख) "आई. डी. एल. आर " का अर्थ है भारतीय
गोद श्रमिक विनियम, 1948 ,

(ग) "उठाने वाले रस्से" का अर्थ है उठाने वाले
उपकरणों के संबंध में प्राकृत सभी गियर और इसमें
तार रस्सिया, तार रस्सिया गोफन, तार रस्सियों
के अंतिम सलगने, जंजीरे, जंजीरे गोफन, जंजीरो
के लिए अंतिम सलगने तथा उठाने वाले मशीनों
के साथ प्रत्येक कोई अन्य मुक्त गियर शामिल हैं ,

(घ) "कार्गो" में वे सभी कार्य शामिल हैं जो किए
जाने अपेक्षित हैं या लदान, माल उतारने, गति या

किसी जहाज में या जहाज से गिरा हुआ इंधन या उठाये धरने के प्रासंगिक हों और जिस जहाज के बोर्ड या इससे सम्बन्धित मिल जाते हैं,

(ग) "विनियम" का अर्थ है नया भगवार पतन न्यास परीक्षण गृह विनियम, 1986,

(घ) "प्रेषक" के वह व्यक्ति कर्म या गैर-कर्मचारी अपने नाम से या जो परीक्षण, परीक्षण, परीक्षण, चिकित्साई सेवा करने और जांच करने या इनमें से कोई कार्य करने अथवा रूप में कार्य करने के लिए नियुक्त करने हैं

(ङ) "अनुसूची" का अर्थ है उन विनियमों के साथ सम्बन्धित अनुसूची,

(च) ऐसे शब्द या अभिव्यक्तिगत जिनके अर्थ अज्ञात हैं लेकिन जिन्हें इन विनियमों में परिभाषित नहीं किया गया है और जिन्हें प्रमुख पतन न्यास अधिनियम, 1963 या आई. डी. एन. और में परिभाषित किया गया है, या जो वे होंगे जो उन्हें समान उच्च अविविधता या अर्थ के साथ और जैसा भी मामला हो, में निर्दिष्ट किया गया है।

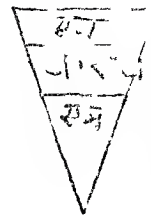
3 (क) नया भगवार पतन न्यास विधियाँ का प्रयोग करने वाले किसी जहाज का मास्टर या जेण्टलमैन ऐम' गोविंदो में काम करने वाला कोई व्यक्ति फी या नौका स्टाक कप्तान यदि परीक्षण, तापमान, तेल, तेल, तेल मुका करने या जांच करने या अन्य में कार्य करने अलग-अलग रूप से करने से संबंधित कार्य के लिए नियम का प्रयोग करने का इच्छुक हो तो वह निर्धारित दरा पर अनुमानित प्रभारों को समतुल्य राशि को भेजित जाना चाहिए अथवा इन्वॉयस, यात्रिकों, नया भगवार पतन न्यास, पतनबुद्धि-575010 का फॉर्म में आवेदन प्रस्तुत करेगा। ऐसे आवेदन में गियर का पूर्ण चित्र, जैसा जकार लवाई, वजन आदि जिस सामग्री यह धना न्यास के साथ उस पर लगे पहचान चिह्न की स्थिति अर्थात् गियर में वह चिह्न कहा अंकित है, का स्पष्ट रूप में उल्लेख किया जाना चाहिए। अंकित जांच की किसी अर्थात् प्रत्यक्ष या अप्रत्यक्ष भाग को भी प्रत्यक्ष दर्शाया जाना चाहिए।

(ख) पूर्ण चित्र सहित आवेदन की प्रतिलिपि पर आवेदन पर कार्य सख्ताई दी जाएगी ताकि प्रेषक का परीक्षण गृह को गियर का विवरण करना समतुल्य हो सके। परीक्षा गृह में उस समय तक कोई गियर नकार नहीं किया जाएगा, जब तक अनुमानित प्रभार, जमा के रूप में अग्रिम में अदा न कर दिए गए हों तथा आवेदन को कार्य सख्ताई प्रदान न कर दी गई हो। यह उन अनुमोदित पार्टियों पर लागू नहीं होगा,

जिन्होंने इस प्रयोजन के लिए निर्धारित स्थायी जमा अदा कर दिया है।

4 जहां तक समय हो सके गियर उसी क्रम से जांचे जाएंगे जिस क्रम से वे प्राप्त हुए हैं। न्यास बोर्ड को यह अधिकार होगा कि वह सार्वजनिक आवश्यकताओं तथा गन्थ पतन के कार्य के सदर्भ में सबसे अधिक मुविद्याजनक रूप से कार्य में क्रम में उनका जांच करे। न्यास बोर्ड किसी भी निवृत्त के परिणामों के लिए उत्तरदायी नहीं होगा।

5.



उपरोक्त वाले रखने की प्रत्येक वस्तु की जांच और परीक्षण किया जाता है तो इस प्रमाणित शोध चिह्न से अंकित किया जाएगा। विनिर्दिष्ट सख्या समय-समय पर नया विनियमों के अनुसार अंकित की जाएगी।

6 (क) परीक्षण गृह को गियर का विवरण किये जाने के गहरा, प्रेषक को कार्य के पूरा होने की अधिसूचना तारखे दी जाएगी और तत्पश्चात् उसे कार्य के पूरा होने की पुष्टि के लिए पूछताछ करने चाहिए तथा सभी प्रभारों के पूर्ण अदायगी करने के पश्चात् गियर को वसूल कर लेना चाहिए।

(ख) यदि कार्य के पूरा होने के पश्चात् दस दिन के अंदर किसी गियर को नहीं हटाया जाता है तो उसके बाद से प्रेषक से प्रति वस्तु प्रति सप्ताह या सप्ताह के किसी भाग के लिए 7 रुपए के दर पर भंडारण किराया वसूल किया जाएगा। लगर, लगर वेबलज तथा अन्य बड़े वस्तुओं पर प्रति टन मार, प्रति सप्ताह या सप्ताह के किसी भाग के लिए दस रुपए वसूल किए जाएंगे।

7 परीक्षण गृह में किए गए कार्यों के लिए प्रभारों की वसूली के लिए बिलों को अनुसूची में वर्णित दरों पर तैयार किया जाएगा और इन्हें विनियम 3 में बताई गई जमा के सामने समायोजित किया जाएगा। बिल के अंतर्गत वसूली योग्य राशि का, जमा के सामने समायोजित किया जाएगा और शेष, यदि कोई हो, को वापिस कर दिया जाएगा। अधिक राशि, यदि कोई हो, का ऐसे लिखित परामर्श पर नया भगवार पतन न्यास को तत्काल अदा करना आवश्यक होगा।

8 न्यास बोर्ड को निरीक्षण की गई और/अथवा बोर्ड जांच की गई गियर के किम भी मद को उस समय तक रोकें रखने की शक्ति प्राप्त होगी, जब तक उस पर लगाए

प्रभारों की अदायगी न कर दी जाए और यदि गियर का सक्षम व्यक्ति के संरक्षण में देने की तारीख से दो महीने के अंदर ऐसे प्रभारों को अदा नहीं किया जाता है तो न्यासी बोर्ड ऐसे गियर का प्रमुख पत्तन न्यास अधिनियम, 1963 की धारा 61 के प्रावधानों के अंतर्गत नीलामों द्वारा निपटान कर देगा, और न्यासी बोर्ड को देय सभी राशिओं को काटकर शेष यदि कोई हो, को प्रेषक को अदा कर दिया जाएगा।

9. प्रेषक के लिखित आदेश के बिना किसी भी गियर का विनरण नहीं किया जाएगा।

10. (क) आई. डी. एल. आर. के अंतर्गत निर्धारित फार्मों में प्रमाण-पत्र सक्षम व्यक्ति द्वारा केवल उठाने के रस्सों को उन मंशों के संबंध में जारी किया जाएगा, जिन्हें जांच में पास कर दिया गया हो और ऐसे मामले में जहां कोई परिवर्तन, शुद्धि या विलोपन किया गया हो उस समय तक कोई प्रमाण-पत्र वैध नहीं होगा जब तक सभी शुद्धियों को सक्षम व्यक्ति द्वारा पूर्णतः आच्छेद न कर दिया गया हो।

(ख) अतिरिक्त प्रमाण-पत्र या अतिरिक्त प्रतिलिपियां लिखित आवेदन करने और पांच रुपये प्रति प्रतिनिधि की अदायगी करने पर ही सक्षम व्यक्ति को दी जाएगी।

11. उठाने वाली ऐसी किसी भी रस्सी के लिए, जो क्षति के बिना जांच के दबाव पर न टिक पाई हो या जो आई. डी. एल. आर. के अंतर्गत निर्धारित प्रभारों को संगन विशिष्टताओं के अनुरूप न हों, के संबंध में कोई प्रमाण-पत्र मंजूर नहीं किया जाएगा।

12. प्रेषक गियर को परीक्षण गृह में भेजने से पूर्व इसकी पूर्ण रूप से सफाई करेगा और सक्षम व्यक्ति के संतोष तक इसे सभी चिकनाई, तार, पेस्ट या जंग से मुक्त करेगा। इसके न होने पर अनुसूची के भाग (ड) के पैराग्राफ (ग) "अनुबन्ध-II-ड" के अंतर्गत निर्धारित प्रभार लगाए जाएंगे।

13. की जाने वाली सभी मरम्मतें कार्य के घंटों के दौरान की जाएंगी। अत्यावश्यक कार्यों के मामले में सक्षम व्यक्ति को पूर्ण स्वीकृति से समयोपरि कार्य किया जाएगा। उठाने वाले रस्सी में संबंधित मरम्मत का कार्य कुछ दोषपूर्ण कड़ियों तक ही सीमित होगा और यदि किसी वस्तु के संबंध में विस्तृत मरम्मतें किया जाना अपेक्षित हो तो इसे मात्र दृष्टि निरीक्षण पर ही अस्वीकृत कर दिया जाएगा।

14. सभी पुराना या रूढ़ी लोहा, दोषपूर्ण कड़ियों से या अन्यथा प्राप्त हुए आवरणों को परीक्षण गृह में प्राप्त किया जाएगा और यह न्यासी बोर्ड की संपत्ति हो जाएगी और इसके संबंध में वह कार्यवाही की जाएगी जो बोर्ड उचित समझे।

15. उन सभी मामलों में जहां कोई जंजीर अवास्तविक आयामों से 1.58 मि. मीटर (एक इंच का 1/16) तक

निम्न हो वहां ऐसी जंजीर के अवास्तविक आकार की अपेक्षा यह जंजीर लगभग 1.58 मि. मीटर (एक इंच का 1/16) के लिए अपेक्षित जांच के अधीन होगी। 1.58 मि. मीटर (एक इंच का 1/16) या तब की विभिन्नता के लिए जांच भार सक्षम व्यक्ति द्वारा निर्धारित किए गए अनुसार होगा।

16. नई जंजीरें या जंजीर गोफन जिन्हें पहले न जांचा गया हो के मामले में सुरक्षित कार्यकारी भार के निर्धारण के लिए निम्नलिखित प्रक्रिया अपनाई जाएगी।

जंजीर को सावधानी पूर्वक मापा जाएगा और मानक विशिष्टताओं के अनुसार प्रत्येक टुकड़े में कम से कम 80 सें मीटर की लम्बाई या प्रत्येक लम्बाई को विध्वंस के लिए जांचा जाएगा। यदि इस नमूने का तोड़ने वाला दबाव मानक विशिष्टताओं के अंतर्गत तोड़ने वाले दबाव से कम न हो तो, जंजीर की सबसे पतली कड़ी के वास्तविक परिमाण के तदनुकूली तोड़ने वाला दबाव प्रयुक्त किया जाएगा और शेष जंजीर वास्तविक परिमाण के तदनुकूली शोध्य भार के अधीन होंगी। यदि नमूने को तोड़ने वाले दबाव मानक विशिष्टताओं के अंतर्गत तोड़ने वाला दबाव जंजीर के वास्तविक परिमाण के तदनुकूली दबाव की अपेक्षा कम हो तो इसे अस्वीकृत कर दिया जाएगा। जांच के लिए कोई ऐसी जंजीर स्वीकार नहीं की जाएगी जिसमें कोई कड़ी अवास्तविक आकार के अंतर्गत 12½ प्रतिशत की है। ऐसे मामलों में अनुसूची के अंतर्गत निर्धारित मात्र दृष्टि निरीक्षण के लिए प्रभार लगाए जाएंगे।

17. आई. डी. एल. आर. के प्रावधानों के अंतर्गत जांच किए जाने वाले गियर को छोड़कर किसी भी गियर का कोई प्रयोग करना या उसकी जांच करना यदि परीक्षण गृह के सामान्य रूप से कार्य करने के प्रतिकूल हो तो इसकी अनुमति नहीं दी जाएगी।

18. सक्षम व्यक्ति की लिखित अनुमति के बिना परीक्षा गृह में किसी भी व्यक्ति को प्रवेश नहीं करने दिया जाएगा, और किसी उठाने वाली रस्सी पर दबाव डाले जाने के समय पत्तन न्यास कर्मचारियों को छोड़कर अन्य किसी भी व्यक्ति को परीक्षण गृह के अन्दर आने की अनुमति नहीं होगी।

19. यदि प्रेषक यह चाहता है कि गियर को उसकी या उसके प्रतिनिधि की उपस्थिति में जांचा जाए तो उससे यह लिखे गए प्रभारों की अनुसूची के अतिरिक्त प्रति घंटा या उसके भाग के लिए 100 रुपये वसूल किए जाएंगे। इस प्रयोजन के लिए उसे कम से कम तीन दिन पहले नियुक्ति लेनी होगी।

20. संस्थापना में काम पर लगा हुआ कोई भी व्यक्ति कोई फीस या अनुलाभ प्राप्त नहीं करेगा। न हूं, प्रेषक या उसका प्रतिनिधि, पत्तन न्यास के किसी कर्मचारी को कोई फीस या अनुलाभ देने का प्रस्ताव करेगा।

(ख) रेणु की सट्टा

- (ग) प्रति रेशे में तारों की संख्या
 (घ) स्थिति (अर्थात् दायीं तरफ या साधारण)
 (ङ) तार की किस्म (अर्थात् उत्तम प्लोम स्टील)
 (च) तार की मूल तनन शक्ति

तार रस्सी की जांच के मामले में दोनों सिरों को एक दूसरे पर रखकर जोड़ा जाना चाहिये और उसे धातु छल्ले प्रदान किये जाने चाहिये तथा विशिष्ट बिन्दु के अंकन तथा पुरक्षित कार्यकारी भार के लिये उसके साथ पीतल का लेबुल संलग्न किया जाना चाहिये। तार की स्पष्ट लम्बाई न्यूनतम 2 मीटर होनी चाहिये।

अनुबन्ध—IIक

परीक्षण गृह
 प्रभारों की अनुसूची
 अनुभाग "क"
 जंजीरें तथा रस्सी

(I) जंजीरें :

(1) परीक्षण के लिये दरों की अनुसूची—छोटे संपर्क तथा गुलमेख संपर्क जंजीर के लिये अधिक से अधिक 30 मीटर लम्बे एक टुकड़े या उनके किसी भाग, तार रस्सा, रेगा रस्सी आदि पर दबाव डालने तथा अंकन करने तथा सभी अन्य विध्वंसक जांचों पर नीचे दी गई अनुसूची के अनुसार प्रभार बमूला जायगा।

क्रम सं०	शोध्य भार	प्रभार	जंजीर की लंबाई
1.	10 टन तक	300 रुपए	प्रति 30 मीटर लंबाई या उसका भाग
2.	10 टन से अधिक परन्तु अधिक से अधिक 20 टन तक	400 रुपए	"
3.	20 टन से अधिक परन्तु अधिक से अधिक 30 टन तक	500 रुपए	"
4.	30 टन से अधिक परन्तु अधिक से अधिक 40 टन तक	600 रुपए	"
5.	40 टन से अधिक परन्तु अधिक से अधिक 50 टन तक	700 रुपए	"
6.	50 टन से अधिक परन्तु अधिक से अधिक 60 टन तक	800 रुपए	"
7.	60 टन से अधिक परन्तु अधिक से अधिक 70 टन तक	900 रुपए	"
8.	70 टन से अधिक परन्तु अधिक से अधिक 80 टन तक	1000 रुपए	"
9.	80 टन से अधिक परन्तु अधिक से अधिक 90 टन तक	1150 रुपए	"
10.	90 टन से अधिक परन्तु अधिक से अधिक 100 टन तक	1300 रुपए	"

(2) छोटे संपर्क तथा गुलमेख संपर्क जंजीर के लिये प्रत्येक 30 मीटर में 3 मीटर नमूने पर लोड़ने वाला दबाव डालने के के लिये प्रभार, डाले गये वास्तविक भार पर उपर्युक्त के अनुसार होंगे।

(II) रस्सा

(1) तार रस्सी : प्रयोगात्मक जांच

(क) न्यूनतम 1 मीटर लम्बाई के तार रस्सी नमूने पर लोड़ने वाला दबाव डालने के लिये प्रभार उपर्युक्त अर्थात् अनुभाग "क" के अनुसार होंगे।

(i) जंजीर (1) डाले गये वास्तविक दबाव पर प्रभारों के अनिरिक्त 3" व्यास तक की तार रस्सी की कैपिंग के लिये 700 रुपये।

(ख) तार रस्सी, तार रस्सी स्लिंग आदि के लिये जांच प्रभार प्रति मीटर लंबाई के लिये 35 रुपये होंगे।

(ii) रेखा रस्सी

न्यूनतम 1 मीटर लंबाई की रेखा रस्सी पर तौड़ने वाला दबाव डालने के लिए प्रभार उपर्युक्त के अनुसार होंगे उदाहरणार्थ डाब पर वास्तविक दबाव पर अनुपात (क) (I) जमीर (1)

टिप्पणी - इस तरह दायित्व का नतीजा जैम मैथिलिक रेखा रस्सी आदि के लिये विचित्र जान करने के लिये साधारणतः परीक्षण यंत्रों के प्रयोग नहीं किया जाता है। तथापि, यदि ऐसी जांच की जाती है तो प्रत्येक अवसर पर डाले गये वास्तविक भार पर अलग-अलग रूप से प्रभार उपर्युक्त के अनुसार होंगे।

अनुबंध-II-ख

नया मंगलौर पत्तन न्यास

परीक्षण गृह

प्रभारों की अनुसूची

अनुभाग "ख"

लिफ्टिंग गियर

(क) प्रत्येक कड़ी, कांटा, रैमशार्न कांटा, रिग, लिकोगोय प्लेट, प्लेट ग्रैव, आई बोल्ट, योजक आदि की जांच करने तथा अकन करने के लिए प्रभार।

क्रम सं.	शीघ्र भार	प्रभार
1	2	3
		रूपए
1	5 टन तक	20
2	5 टन से अधिक परन्तु अधिक से अधिक 10 टन तक	30
3	10 टन से अधिक परन्तु अधिक से अधिक 15 टन तक	40
4	15 टन से अधिक परन्तु अधिक से अधिक 20 टन तक	50
5	20 टन से अधिक परन्तु अधिक से अधिक 25 टन तक	60
6	25 टन से अधिक परन्तु अधिक से अधिक 30 टन तक	80
7	30 टन से अधिक परन्तु अधिक से अधिक 35 टन तक	100
8	35 टन से अधिक परन्तु अधिक से अधिक 40 टन तक	130
9	40 टन से अधिक परन्तु अधिक से अधिक 45 टन तक	160
10	45 टन से अधिक परन्तु अधिक से अधिक 50 टन तक	200
11	50 टन से अधिक परन्तु अधिक से अधिक 60 टन तक	250
12	60 टन से अधिक परन्तु अधिक से अधिक 70 टन तक	300
13	70 टन से अधिक परन्तु अधिक से अधिक 80 टन तक	400
14	80 टन से अधिक परन्तु अधिक से अधिक 90 टन तक	500
15	90 टन से अधिक परन्तु अधिक से अधिक 100 टन तक	600

(ख) पुनः : जांच के लिए उपर्युक्त प्रभारों का आधा प्रभार होगा।

(ग) उठाने रखने संबंधी प्रभार

(1) 250 कि. ग्रा. तक के भार वाली मद पर कोई उठाने रखने संबंधी प्रभार नहीं लगाया जाएगा।

(2) 250 कि. ग्रा. से अधिक के भार वाली मद पर प्रत्येक आतारक 250 कि. ग्रा. भार या उसके भाग के लिए, लिए उपर्युक्त (क) के अनुसार जांच प्रभारों के अतिरिक्त 100 रूपए।

नया मंगलौर पत्तन न्यास

परीक्षण गृह

प्रभारों की अनुसूची

अनुभाग "ग"

चरखी यन्त्र

जंजीर चरखी यन्त्र

(क) जंजीर चरखी यन्त्र, वियाम ब्लॉक, खरीद ब्लॉक, होल ब्लॉक, स्लूटिंग ब्लॉक, टोईंग हुक्स आदि के परीक्षण, जांच तथा अंकन के लिए प्रभार।

क्रम सं.	गोध्य भार	प्रभार
1	2	3
		रुपए
1. 5 टन तक		150
2. 5 टन से अधिक परन्तु अधिक से अधिक 10 टन तक		200
3. 10 टन से अधिक परन्तु अधिक से अधिक 15 टन तक		250
4. 15 टन से अधिक परन्तु अधिक से अधिक 20 टन तक		300
5. 20 टन से अधिक परन्तु अधिक से अधिक 25 टन तक		350
6. 25 टन से अधिक परन्तु अधिक से अधिक 30 टन तक		400
7. 30 टन से अधिक परन्तु अधिक से अधिक 35 टन तक		450
8. 35 टन से अधिक परन्तु अधिक से अधिक 40 टन तक		500
9. 40 टन से अधिक परन्तु अधिक से अधिक 45 टन तक		550
10. 45 टन से अधिक परन्तु अधिक से अधिक 50 टन तक		600
11. 50 टन से अधिक परन्तु अधिक से अधिक 55 टन तक		650
12. 55 टन से अधिक परन्तु अधिक से अधिक 60 टन तक		700
13. 60 टन से अधिक परन्तु अधिक से अधिक 65 टन तक		750
14. 65 टन से अधिक परन्तु अधिक से अधिक 70 टन तक		800
15. 70 टन से अधिक परन्तु अधिक से अधिक 75 टन तक		850
16. 75 टन से अधिक परन्तु अधिक से अधिक 80 टन तक		900
17. 80 टन से अधिक परन्तु अधिक से अधिक 85 टन तक		950
18. 85 टन से अधिक परन्तु अधिक से अधिक 90 टन तक		1000
90 टन से ऊपर प्रत्येक अतिरिक्त 10 टन या उसके भाग के भार के लिए 150 रुपए की अतिरिक्त राशि		

(ख) उठाने रखने संबंधी प्रभार

(1) 250 कि. ग्र. तक के भार वाली मद पर उठाने रखने संबंधी कोई प्रभार नहीं लगाए जाएंगे।

(2) 250 कि. ग्र. से ऊपर के भार वाली मद पर प्रत्येक 250 कि. ग्र. या उसके भाग के भार के लिए उपर्युक्त (क) के अनुसार जांच प्रभारों के अतिरिक्त 100 रुपए वसूल किए जाएंगे।

(ग) 15 मीटर से ऊपर की भार जंजीरों के जंजीर ब्लॉक के मामले में प्रत्येक 15 मीटर लम्बाई या उसके भाग के प्रत्येक गुणक के लिए 100 प्रतिशत अतिरिक्त रूप से लगाया जाएगा।

(घ) 30 टन पी. एल. से अधिक कोई गोदर-माल भेजने से पहले प्रेषक को गियर के व्यौरों सहित सहायक इंजीनियर, जंजीर जांच गृह से संपर्क करना चाहिए।

अनुबंध-II-घ

नया मंगलौर पत्तन व्यास

परीक्षण गृह

प्रभारों की अनुपूर्वी

अनुभाग "त"

गोफन

एकल, बहु पाद जंजीर गोफन—तार रस्सी गोफन आदि की जांच, परीक्षण तथा अंकन के संबंध में जो कि 15 मीटर से अधिक की लम्बाई की न हो, के लिए या उसके भाग के लिए जंजीर या तार रस्सी के आकार पर स्वीकार्य शोध्य भार पर प्रभार लगाया जाएगा।

क्रम सं.	शोध्य भार	प्रभार					
		एकल	दो पाद	तीन पाद	चार पाद	पांच पाद	छः पाद
1	2	3	4	5	6	7	8
		रुपये	रुपये	रुपये	रुपये	रुपये	रुपये
1.	5 टन तक	125	175	225	275	325	400
2.	5 टन से अधिक परन्तु 10 टन तक	150	200	250	300	350	425
3.	10 टन से अधिक परन्तु 15 टन तक	175	225	275	325	375	450
4.	15 टन से अधिक परन्तु 20 टन तक	200	250	300	350	400	475
5.	20 टन से अधिक परन्तु 25 टन तक	225	275	325	375	425	500
6.	25 टन से अधिक परन्तु 30 टन तक	250	300	350	400	450	525
7.	30 टन से अधिक परन्तु 35 टन तक	275	325	375	425	475	550
8.	35 टन से अधिक परन्तु 40 टन तक	300	350	400	450	500	575
9.	40 टन से अधिक परन्तु 45 टन तक	325	375	425	475	525	600
10.	45 टन से अधिक परन्तु 50 टन तक	350	400	450	500	550	625
11.	50 टन से अधिक परन्तु 55 टन तक	375	425	475	525	575	650
12.	55 टन से अधिक परन्तु 60 टन तक	400	450	500	550	600	675
13.	60 टन से अधिक परन्तु 65 टन तक	425	475	525	575	625	700
14.	65 टन से अधिक परन्तु 70 टन तक	450	500	550	600	650	725
15.	70 टन से अधिक परन्तु 75 टन तक	475	525	575	625	675	750
16.	75 टन से अधिक परन्तु 8 टन तक	500	550	600	650	700	775
17.	80 टन से अधिक परन्तु 85 टन तक	525	575	625	675	725	800
18.	85 टन से अधिक परन्तु 90 टन तक	550	600	650	700	750	825
19.	90 टन से अधिक परन्तु 95 टन तक	575	625	675	725	775	850
20.	95 टन से अधिक परन्तु 100 टन तक	600	650	700	750	800	875

टिप्पणी: (1) संमोहित गोफन परीक्षण प्रभार तदनुसार एकल गोफन के प्रभारों का दो गुना होगा।

(2) 15 मीटर से अधिक की लम्बाई के गोफन के लिए, प्रत्येक 15 मीटर के गुणक या उसके भाग के लिए 100 प्रतिशत अतिरिक्त प्रभार होगा।

नया मंगलौर पत्तन न्यास

परीक्षण गृह

प्रभारों की अनुसूची

अनुभाग "ड"

फुटकर प्रभार

(क) प्रयोगात्मक परीक्षण करने के लिए या इस अनुसूची में अन्यथा उपलब्ध न किए गए गियरों के परीक्षण के लिए प्रति घंटा या उसके भाग के लिए 200 रुपए ।

(ख) जब कोई तनन दाव न डाला जाए तब जंजीर के परीक्षण के लिए प्रभार ।

क्रम सं.	आकार	प्रभार	जंजीर की लंबाई
1	2	3	4
1.	12.70 मि. मी. व्यास योजक तक	80 रुपए	प्रत्येक 80 मीटर या उसके भाग की लंबाई
2.	12.70 मि. मी. व्यास में अधिक परन्तु 25.40 मि. मी. व्यास योजक तक	160 रुपए	"
3.	25.40 मि. मी. व्यास में अधिक परन्तु 50.80 मि. मी. व्यास योजक तक	340 रुपए	"
4.	50.80 मि. मी. व्यास से अधिक परन्तु 76.20 मि. मी. व्यास योजक तक	650 रुपए	"

(ग) जंजीरों को छोड़कर अन्य उठाने वाले रस्से की जांच के लिए, जब तनन दबाव न डाला जाए, तब 15 रुपए प्रति टुकड़ा ।

(घ) (i) 650 डिग्री सी. तक की जंजीरों के तापानुशीलन/प्रसभता के लिए प्रति 10 कि. ग्रा. भार या उसके भाग के लिए 15 रुपए ; या

(ii) 650 डिग्री सी. से अधिक परन्तु 1200 डिग्री सी. तक की जंजीरों के तापानुशीलन/प्रसभता के लिए प्रति 10 कि. ग्रा. भार या उसके भाग के लिए 20 रुपए ।

(ङ) प्रति कि. ग्रा. भार या उसके भाग की जंजीरों की चिकनाई मुक्त करने के लिए 3 रुपए ।

(च) परीक्षण गृह में गियरों का लदान या उतारना प्रेषक का उत्तरदायित्व होगा। तथापि, सक्षम व्यक्ति को लिखित अनुमति प्राप्त करने पर ये परीक्षण गृह द्वारा ले जाए जाते हैं, तो प्रति टन या उसके भाग के लिए 100 रुपए वसूल किए जाएंगे ।

(छ) यदि यह मांग की गई हो कि भार परीक्षण प्रतिनिधि/निरीक्षक/सर्वेक्षक की उपस्थिति में किया जाए तो प्रति घंटा या उसके भाग के लिए 100 रुपए के प्रभार लगाए जाएंगे ।

(ज) परीक्षण के दौरान यदि यह पाया जाता है कि किसी भाग/योजक को नवीनीकृत किया जाना अपेक्षित है, तो गियर का पुनः परीक्षण किया जाएगा और उसके लिए संबंधित अनुसूचियों में दर्शाए गए अनुसार 50 प्रतिशत के प्रभार लगाए जाएंगे ।

अनुबंध-II—“च”

नया मंगलौर पत्तन न्यास

परीक्षण गृह

प्रभारों की अनुसूची

अनुभाग “च”

वैलडिंग तथा योजकों और टिगों का प्रतिस्थापन

अल्प योजक तथा गुलमेख योजक प्रदान करने के लिए प्रभार

क्रम संख्या	आकार	प्रभार	
		अल्प योजक	गुलमेख योजक
		प्रति अल्प योजक	प्रति गुलमेख योजक
1	2	3	4
		रुपए	रुपए
1. 12.79 मि. मी. व्यास तक		80	100
2. 12.70 मि. मी. व्यास से अधिक परन्तु 25.40 मि. मी. व्यास तक		160	200
3. 25.40 मि. मी. व्यास से अधिक परन्तु 38.10 मि. मी. व्यास तक		320	400
4. 38.10 मि. मी. व्यास से अधिक परन्तु 50.80 मि. मी. व्यास तक		640	700
5. 50.80 मि. मी. व्यास से अधिक परन्तु 63.50 मि. मी. व्यास तक		900	1000
6. 63.50 मि. मी. व्यास से अधिक परन्तु 76.20 मि. मी. व्यास तक		1200	1300
7. 76.20 मि. मी. व्यास से अधिक परन्तु 88.90 मि. मी. व्यास तक		1500	1600

अनुबंध-II—“छ”

नया मंगलौर पत्तन न्यास

परीक्षण गृह

प्रभारों की अनुसूची

अनुभाग “च”

आवश्यक कार्य के लिए प्रभार

(क) “आवश्यक” अंकित किए गए कार्य अर्थात् ऐसे कार्य जो परीक्षण गृह में गियर के प्राप्त होने के 3 दिन के अन्दर आरम्भ किए जाते हैं, के सन्दर्भ में 50 प्रतिशत अतिरिक्त प्रभार लगाए जाएंगे।

(ख) “अति आवश्यक” अंकित किए गए कार्य अर्थात् ऐसे कार्य जो परीक्षण गृह में गियर के प्राप्त होने के 24 घण्टे के अन्दर आरम्भ किए जाते हैं, के सन्दर्भ में 100 प्रतिशत अतिरिक्त प्रभार लगाए जाएंगे।

टिप्पणी:—उपरोक्त अप्रत्याशित कार्य केवल परीक्षण गृह की सुविधानुसार स्वीकृत किए जाएंगे।

[सं. पी. डब्ल्यू/पी. जो. आई.-1(83)]

योगेश्वर नारायण, संयुक्त सचिव

MINISTRY OF TRANSPORT

(Department of Surface Transport)

(Ports Wing)

NOTIFICATION

New Delhi, the 15th January, 1986

G.S.R. 22(E).—In exercise of the powers conferred by Section 126 of the Major Ports Trusts Act, 1963 (38 of 1963), the Central Government hereby makes the following regulations viz. regulating the testing of the tools gears etc. used in handling etc. namely :—

1. Short title and commencement.—(a) These regulations may be called the New Mangalore Port Trust Testing House Regulations, 1986.

(b) They shall come into force on the date of their publication in the Official Gazette.

2. Definitions.—In these regulations, unless there is anything repugnant in the subject or context :—

- (a) "competent person" means a person approved under regulation 26 of the Indian Dock Labourers Regulations, 1948.
- (b) "I.D.L.R." means the Indian Dock Labourers Regulations, 1948 ;
- (c) "lifting tackle" means all gear used in connection with lifting appliances and includes wire ropes, wire rope slings, terminal attachment of wire ropes, chains, chain slings, terminal attachment for chains and all other loose gear used with lifting machinery ;
- (d) "process" includes all work which is required for or is incidental to the loading, unloading, moving and handling of cargo or fuel into or from a ship and is done on board a ship or alongside it ;
- (e) "The Regulations" mean, the New Mangalore Port Trust Testing House Regulations, 1986 ;
- (f) "Sender" includes a person, a firm or a joint stock company submitting gear for examining, annealing normalising, degreasing and testing or any of them separately ;
- (g) "Schedule" means the schedule appended to these Regulations ;
- (h) Words and expressions need but not defined in these Regulations and defined in the Major Port Trust Act, 1963 or the I.D.L.R. shall have the meanings respectively

tively assigned to them in that Act or the I.D.L.R. as the case may be.

- 3. (a) The Master or Agent of any vessel using the New Mangalore Port Trust Docks or any person, firm or joint stock company working in such Docks desiring to have any gear used in connection with the processes examined, annealed, normalised, degreased or tested or any of them separately by New Mangalore Port Trust Testing House shall submit an application in Form 'A' alongwith the requisite deposit equivalent to the estimated charges at the prescribed rates to the Superintending Engineer, Mechanical, New Mangalore Port Trust, Panambur-575 010. Such application shall state clearly the full description of the gear, such as, size, length, weight, etc., material from which it is made & the distinguishing marks thereon together with the position where this mark has been stamped in the gear. The type of test required shall also be clearly indicated, e.g. proof load, breaking load.

- (b) On receipt of the application with full details a job number will be given on the application to enable the sender to deliver the gear to the Testing House. No gear will be accepted at the Testing House unless the estimated charges are paid in advance as a deposit and a job number has been assigned to the application. This will not be applicable to those approved parties who have paid prescribed permanent deposit for this purpose.

4. All gears will, as far as possible be tested in the order in which they are received. The Board of Trustees reserves the right to test them in any order that may be most convenient having regard to public requirements and the working of the establishment. The Board of Trustees will not be liable or responsible for the consequences of any delay.



Every article of lifting tackle when tested and examined will be stamped with the authorised proof mark. The distinguishing number, the maximum permissible safe working load and the date of test etc. Will also be stamped in accordance with the Regulation in force from time to time.

- 6. (a) A tentative date of completion of the job will be given to the sender at the time of delivery of the gear to the Testing House and accordingly he should enquire to confirm the completion of the job

and collect the gear from the Testing House after paying all the charges in full.

(b) If any gear is not removed within ten working days after completion of the job, the sender shall be chargeable thereafter with storage rent at the rate of Rs. / for each article per week or part of a week. Anchors, anchor cables and other big articles will be charged at Rs. 10 per tonne weight per week or part of a week.

7. Bills for the recovery of charges for work carried out at the Testing House will be prepared at the rates mentioned in the Schedule and will be adjusted against the deposit referred to in regulation 3. The amount recoverable under the bill will be adjusted against the deposit and balance, if any, will be refunded. Excess, if any, will have to be paid to the New Mangalore Port Trust immediately upon such written advice.

8. The Board of Trustees shall have power to detain any item of gear which shall have been inspected and/or tested until the charges thereon shall be paid, and if such charges shall not be paid within two months from the date the gear shall have been placed in the custody of the competent person, the Board of Trustees may dispose of such gear by auction, under the provisions of section 61 of the Major Port Trusts Act, 1963 and after deducting all monies due to the Board of Trustees, the balance, if any shall be paid to the sender.

9. No gear shall be delivered without an order in writing from the sender.

10. (a) Certificates in the forms prescribed under I.D.L.R. will be issued by the Competent person in respect of only those items of lifting tackle which have passed the test and in no case shall a certificate in which any alteration, correction or erasure shall have been made be valid unless all the corrections are duly initialled by the competent person.

(b) Duplicate certificates or extra copies will be granted on written application to the competent person on payment of rupees five only per copy.

11. No certificate shall be granted for any lifting tackle that has not stood the strain without injury or which does not conform to the relevant specifications prescribed charges under the IDLR.

12. The sender shall clean all gear thoroughly before sending it to the Testing House and have it cleared of all grease, tar, paint or rust to the satisfaction of the competent person, failing which the prescribed charges under paragraph (c) of Section E of the schedule (Annexure II-E).

13. All repairs to be carried out shall be done during usual working hours. Overtime work will be done in the case of urgent jobs with the previous

sanction of the competent person. Repair work to lifting tackle will be restricted to a few defective links and if any article is found to require extensive repairs it shall be rejected on visual inspection only.

14. All old or scrap iron, whether from defective links or otherwise, shall be obtained at the Testing House and shall become the property of the Board of Trustees, to be dealt with by it as it shall see fit.

15. In all cases when a chain varies from the nominal dimensions by 1.58 mm (1/16 of an inch) such chain shall be subjected to the test required for 1.58 mm (1/16 of an inch) more or less than the nominal size of such chain. For variation below 1.58 mm (1/16 of an inch) the test load shall be as determined by the competent person.

16. In case of new chains or chain slings that have not been previously tested the following procedure shall be adopted for determining the safe working load :—

The Chain will be carefully gauged and a length not less than 80 cms. in every piece or every length as per Standard Specifications shall be tested to destruction. If the breaking strain of this sample is not less than the breaking strain under the Standard Specifications, corresponding to the actual gauge of the thinnest link of the chain, the rest of the chain will be subjected to the proof load corresponding to the actual gauge. If the breaking strain of the sample is less than the breaking strain under the Standard Specifications, corresponding to the actual gauge of the Chain, it shall be rejected. No chain will be taken for test in which any one link is 12½% under the nominal size. In such cases, charges for visual inspection only as prescribed under the Schedule shall be levied.

17. The conducting of any experiments or the testing of any gear other than the gear required to be tested under the provisions of the I.D.L.R. shall not be permitted to interfere prejudicially with the normal working of the Testing House.

18. No person shall be admitted into the Testing House without the permission in writing of the competent person and no persons other than Port Trust staff shall be allowed inside the Testing House while the strain is applied to any lifting tackle.

19. If the sender wishes to get the gear tested in his or his representative's presence, Rs. 100/- per hour or part thereof will be charged extra over the Schedule of charges written hereunder. For this purpose, he shall have to take at least 3 days' prior appointment.

20. No person engaged at the establishment shall receive any free or perquisite. Neither the sender nor his representative shall offer any fee or perquisite to any Port Trust Employee.

ANNEXURE I

FORM 'A'

[Vide Regulation 3(a)]

From :

Name_____

Date :

Full Address_____

To

The Superintending Engineer (Mechanical).
New Mangalore Port Trust,
PANAMBUR-575 010.

Dear Sir,

Please arrange to have the gear detailed below examined/tested/annealed/normalised/degreased. I/We agree to pay the charges fixed by the Board of Trustees of the New Mangalore Port Trust from time to time and to observe and be bound by all the regulation of the New Mangalore Port Trust Testing House Regulations for the time being in force. A deposit of Rs. _____ covering all the estimated charges under the various sections, is sent herewith. Please treat the work in hand urgent/most urgent as the gear is required on or about the _____ day of _____ 19 .

Yours faithfully,

Particulars of Gear :

(see Overleaf)

(i) Items

(ii) To be test for _____ tonnes proof lead

(iii) Identification mark and its position

(iv) Material of construction

(v) Please undertake/do not undertake loading and/or unloading of the gear

(vi) Other details—size, length, weight, etc.

*(1) Delete whichever is not applicable.

Ordinary work will be carried out according to the convenience of the Testing House.

(2) For annealing/normalising, temperature and duration required to be clearly mentioned.

JOB NO.

COMPETENT PERSON

The sender shall furnish along with the requisition the following information regarding the lifting tackle.

SHACKLES

Full dimensional details such as pin diameter, width of the jaw and diameter of the bar should be given.

PULLEY BLOCKS GIN BLOCKS ETC.

Full particulars whether they are single sheave or multiple sheave and the safe working loads should be stated.

HIRE ROPE

The following particulars must be given on the application or work order made by the party :—

(a) Circumstances of the wire rope in mm

(b) Number of strands

(c) Number of wires per strand

- (d) Lay (i.e. right hand or ordinary)
- (e) Quality of wire (e.g. Best Plough Steel)
- (f) Ultimate tensile strength of wire.

In case of wire rope to be tested both the ends should be spliced and provided with thimbles and a brass tag should be attached thereto for stamping the distinguishing mark and the safe working load. The clear length of the wire rope should be 2 mtrs. minimum.

ANNEXURE II-A

NEW MANGALORE PORT TRUST

TESTING HOUSE

SCHEDULE OF CHARGES

SECTION 'A'

CHAINS AND ROPES

(I) CHAINS

(i) Schedule of rates for examination—applying strain and stamping one length not over 30 metres or part thereof to short link and stud link chain, wire ropes, fibre ropes etc. and all other destruction test will be charged according to Schedule as under

Sl. No.	Proof Load	Charges	Length of Chain
		Rs.	
1.	Upt to 10 tonnes	300	Per 30 metres length or part thereof.
2.	Over 10 tonnes upto 20 tonnes	400	"
3.	Over 20 tonnes upto 30 tonnes	500	"
4.	Over 30 tonnes upto 40 tonnes	600	"
5.	Over 40 tonnes upto 50 tonnes	700	"
6.	Over 50 tonnes upto 60 tonnes	800	"
7.	Over 60 tonnes upto 70 tonnes	900	"
8.	Over 70 tonnes upto 80 tonnes	1000	"
9.	Over 80 tonnes upto 90 tonnes	1150	"
10.	Over 90 tonnes upto 100 tonnes	1300	"

(ii) Charges for applying breaking strain to 3 metres sample in each 30 metres for short link and stud link chain will be as above on actual strain applied.

(II) ROPES

(i) Wire Ropes: Experimental Testing

(a) Charges for applying breaking strain to wire rope sample, minimum 1 metre length, will be as above, i.e. Section 'A', (I) Chains (i) charges on actual strain applied, plus Rs. 700 extra for capping upto 3" dia wire rope.

(b) Charges for examining wire ropes, wire rope sling etc. will be Rs. 35 per one metre length.

(ii) Fibre ropes

Charges for applying breaking strain to fibre rope sample, minimum 1 metre in length, will be as above viz. Section 'A', (I) Chains (i) on actual strain applied.

Note—The testing machine is not normally used for carrying out destruction test for the materials with unusual elongation such as synthetic fibre ropes etc., however, if the tests are carried out, the charges will be as above on each test separately on actual load applied.

ANNEXURE—IIB

NEW MANGALORE PORT TRUST
TESTING HOUSE
SCHEDULE OF CHARGES
SECTION 'B'
LIFTING GEAR

(a) Charges for Testing and stamping each shackle, book ramshorn hook, ring, triangular plate, plate grab, eye bolt, coupling etc.

Sl. No.	Proof Load	Charges Rs.
1.	Upto 5 tonnes	20
2.	Over 5 tonnes upto 10 tonnes	30
3.	Over 10 tonnes upto 15 tonnes	40
4.	Over 15 tonnes upto 20 tonnes	50
5.	Over 20 tonnes upto 25 tonnes	60
6.	Over 25 tonnes upto 30 tonnes	80
7.	Over 30 tonnes upto 35 tonnes	100
8.	Over 35 tonnes upto 40 tonnes	130
9.	Over 40 tonnes upto 45 tonnes	160
10.	Over 45 tonnes upto 50 tonnes	200
11.	Over 50 tonnes upto 60 tonnes	250
12.	Over 60 tonnes upto 70 tonnes	300
13.	Over 70 tonnes upto 80 tonnes	400
14.	Over 80 tonnes upto 90 tonnes	500
15.	Over 90 tonnes upto 100 tonnes	600

(b) For re-testing half the above charges.

(i) *Handling charges*

(i) Item weighing upto 250 kgs. no handling charges will be levied.

(ii) Item weighing over 250 kgs. —for every additional weight of 250 kgs. or part thereof. Rs. 100 will be charged in addition to the testing charges as in (a) above.

ANNEXURE-II-C

NEW MANGALORE PORT TRUST TESTING HOUSE
SCHEDULE OF CHARGES
SECTION 'C'
PULLEY BLOCKS

CHAIN PULLEY BLOCKS

(a) Charges for examining, testing and stamping of chain pulley block, span block, purchase block, heel block, slewing block, stretch block, sheave block, multiple sheave block, towing hooks etc.

Sl. No.	Proof Load	Charges Rs.
	2	3
1.	Upto 5 tonnes	150
2.	Over 5 tonnes upto 10 tonnes	200
3.	Over 10 tonnes upto 15 tonnes	250
4.	Over 15 tonnes upto 20 tonnes	300

1	2	3
5.	Over 20 tonnes upto 25 tonnes	350
6.	Over 25 tonnes upto 30 tonnes	400
7.	Over 30 tonnes upto 35 tonnes	450
8.	Over 35 tonnes upto 40 tonnes	500
9.	Over 40 tonnes upto 45 tonnes	550
10.	Over 45 tonnes upto 50 tonnes	600
11.	Over 50 tonnes upto 55 tonnes	650
12.	Over 55 tonnes upto 60 tonnes	700
13.	Over 60 tonnes upto 65 tonnes	750
14.	Over 65 tonnes upto 70 tonnes	800
15.	Over 70 tonnes upto 75 tonnes	850
16.	Over 75 tonnes upto 80 tonnes	90
17.	Over 80 tonnes upto 85 tonnes	950
18.	Over 85 tonnes upto 90 tonnes	1000

Over 90 tonnes for every additional load of 10 tonnes or part thereof, an additional amount of Rs. 150 shall be recovered.

(b) *Handling Charges*

(i) Item weighing upto 250 kgs. no handling charges will be levied.

(ii) Item weighing over 250 kgs. —for every additional weight of 250 kgs. or part thereof, Rs. 100 will be charged in addition to the testing charges as in (a) above.

(c) In case of chain block with load chains over 15 mtrs. will be charged 100 % extra for each multiple of 15 mtrs. length or part thereof.

(d) Any gear over 30 tonnes P.L.—Sender should contact the Asstt. Engineer, Chain Test House with details of gear to be tested before sending the jobs.

ANNEXURE II-D

NEW MANGALORE PORT TRUST

TESTING HOUSE

SCHEDULE OF CHARGES

SECTION 'D'

SLINGS

Charges for examining, testing and stamping of single, multiple legged chain sling—wire rope sling etc. not over 15 metres length or part thereof will be charged on the proof load admissible on the size of the chain or wire rope

Sl. No.	Proof load	CHARGES					
		Single	Two legged	Three legged	Four legged	Five legged	Six legged
1	2	3	4	5	6	7	8
		Rs.	Rs.	Rs.	Rs.	Rs.	Rs.
(1)	Upto 5 tonnes	125	175	225	275	325	400
(2)	Over 5 tonnes upto 10 tonnes	150	200	250	300	350	425
(3)	Over 10 tonnes upto 15 tonnes	175	225	275	325	375	450
(4)	Over 15 tonnes upto 20 tonnes	200	250	300	350	400	475
(5)	Over 20 tonnes upto 25 tonnes	225	275	325	375	425	500
(6)	Over 25 tonnes upto 30 tonnes	250	300	350	400	450	525

1	2	3	4	5	6	7	8
		Rs.	Rs.	Rs.	Rs.	Rs.	Rs.
(7) Over 30 tonnes upto 35 tonnes		275	325	375	425	475	550
(8) Over 35 tonnes upto 40 tonnes		300	350	400	450	500	575
(9) Over 40 tonnes upto 45 tonnes		325	375	425	475	525	600
(10) Over 45 tonnes upto 50 tonnes		350	400	450	500	550	625
(11) Over 50 tonnes upto 55 tonnes		375	425	475	525	575	650
(12) Over 55 tonnes upto 60 tonnes		400	450	500	550	600	675
(13) Over 60 tonnes upto 65 tonnes		425	475	525	575	625	700
(14) Over 65 tonnes upto 70 tonnes		450	500	550	600	650	725
(15) Over 70 tonnes upto 75 tonnes		475	525	575	625	675	750
(16) Over 75 tonnes upto 80 tonnes		500	550	600	650	700	775
(17) Over 80 tonnes upto 85 tonnes		525	575	625	675	725	800
(18) Over 85 tonnes upto 90 tonnes		550	600	650	700	750	825
(19) Over 90 tonnes upto 95 tonnes		575	625	675	725	775	850
(20) Over 95 tonnes upto 100 tonnes		600	650	700	750	800	875

NOTE : (1) Endless sling testing charges will be 2 times the charges of the corresponding single sling.

(2) For sling over 15 metres length, it will be charged 100% extra for each multiple of 15 metres and part thereof.

ANNEXURE II-E

NEW MANGALORE PORT TRUST

TESTING HOUSE

Schedule of Charges

SECTION 'E'

SUNDRY CHARGES

(a) Charges for conducting experimental testing or for testing gears not otherwise provided for in the schedule at Rs. 200 for every hour or part thereof.

(b) Charges for examining chain when no tensile strain is applied.

Sl. No.	Size	Charges	Length of Chain
1.	Upto 12.70 mm dia link	80	per length of 30 metres or part thereof
2.	Over 12.70 mm. dia upto 25.40 mm. dia link	160	"
3.	Over 25.40 mm. dia, upto 50.80 mm. dia link	340	"
4.	Over 50.80 mm. dia upto 76.20 mm dia link	650	"

(c) Charges for examining lifting tackle other than chains when no tensile strain is applied, Rs. 15 per piece.

(d) (i) Annealing/normalising chains upto 650°C at Rs. 15 per 10 kgs. weight or part thereof; or

(ii) Annealing/normalising chains over 650°C upto 1200°C at Rs. 20 per 10 kgs. weight or part thereof.

(e) Degreasing chains at Rs. 3 per kg. weight or part thereof.

(f) Unloading or loading of gears at the Test House will be the sender's responsibility. However, if carried out by the Testing House on written request the competent person will be charged Rs. 100 per each tonne or part thereof.

(g) If it is desired that load testing is to be carried out in the presence of the Inspector/Surveyor, Charges at Rs. 100 per hour or part thereof will be levied.

(h) In the event of any part/link found required to be renewed/required during the test, the gear shall have to be re-tested for which 50% of the charges as indicated in relevant schedules will be levied.

ANNEXURE II-F

NEW MANGALORE PORT TRUST

TESTING HOUSE

Schedule of Charges

SECTION 'F'

WELDING AND REPLACING LINKS AND RINGS

Charges for providing short links and stud links

Sr. No.	Size	CHARGES	
		Short Link per one short link	Stud Link per one stud link
		Rs.	Rs.
1.	Upto 12.70 mm dia	80	100
2.	Over 12.70 mm. dia. upto 25.40 mm dia	160	200
3.	Over 25.40 mm. dia. upto 38.10 mm. dia	320	400
4.	Over 38.10 mm. dia. upto 50.80 mm. dia	640	700
5.	Over 50.80 mm. dia upto 63.50 mm. dia.	900	1000
6.	Over 63.50 mm. dia. upto 76.20 mm. dia.	1200	1300
7.	Over 76.20 mm. dia. upto 88.90 mm. dia	1500	1600

ANNEXURE II-G

NEW MANGALORE PORT TRUST

TESTING HOUSE

Schedule of Charges

Section 'F'

CHARGES FOR URGENT WORK

(a) For jobs marked 'URGENT' i.e. for works to be taken in hand within 3 days of the receipt of the gear at the Testing House, 50% excess charges will be levied.

(b) For jobs marked 'MOST URGENT' i.e. works to be taken in hand within 24 hours of the receipt of the gear at the Testing House, 100% excess will be levied.

Note : Above priority works will be accepted only at the convenience of the Testing House.

[No. PW/PGL-1/83]

YOGENDRA NARAIN, Jt. Secy.